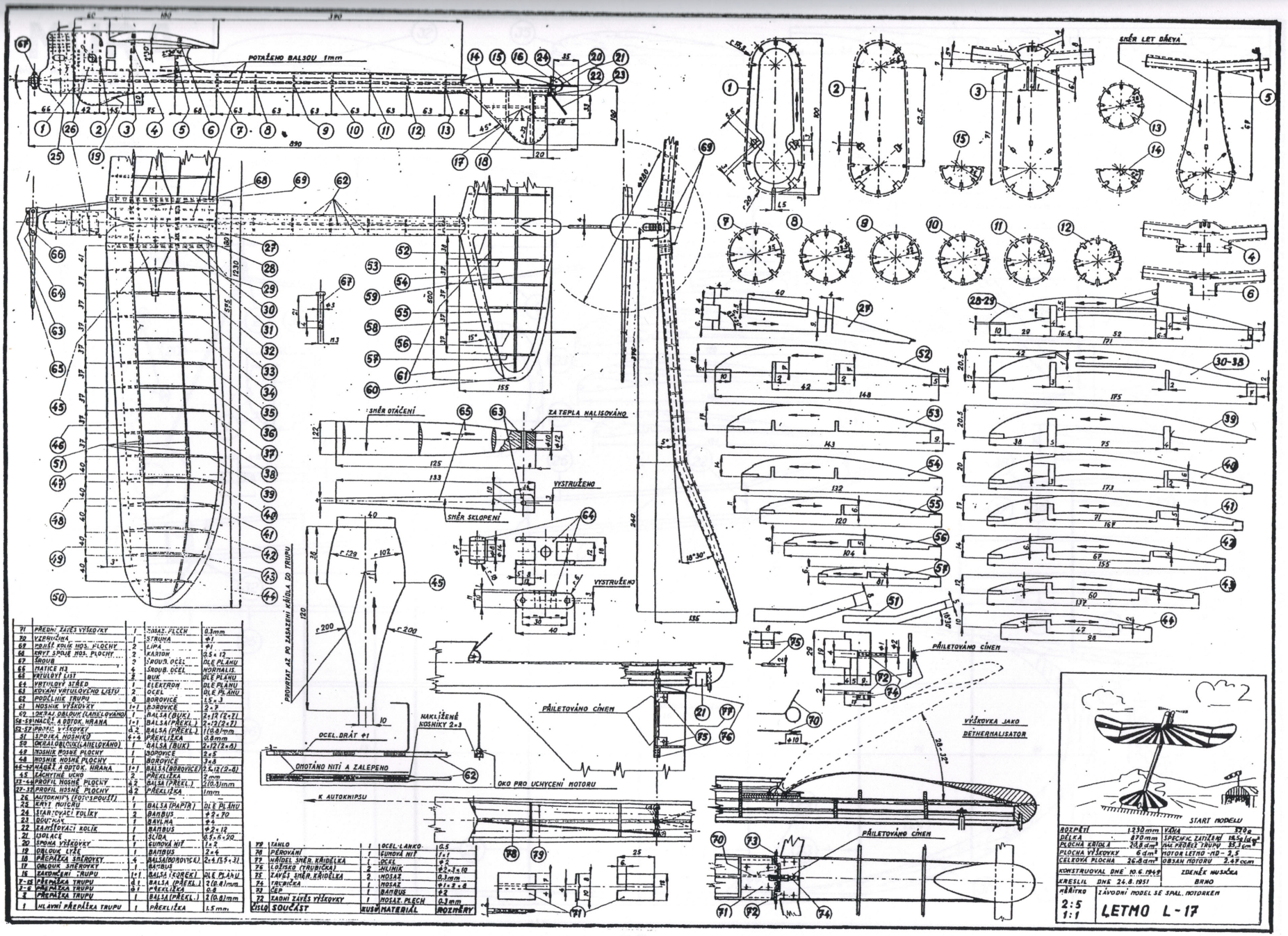

71	PŘEDNÍ ZÁVĚS VÝŠKOVKY	1	SMAZ. PLECH	0.3mm
70	VZPĚRA	1	STRUNA	Φ1
69	HOLÉ KOLÍK HOŘ. PLOCHY	2	LIPA	Φ1
68	KRYT SPODNÍ HOŘ. PLOCHY	2	KARTON	0.5 x 12
67	ŠROUB	2	ŠROUB. OCEL	DLE PLÁNU
66	MATICE M3	4	ŠROUB. OCEL	NORMALIZ.
65	VRTULOVÝ LIST	2	BUK	DLE PLÁNU
64	VRTULOVÝ STŘED	1	ELEKTRON	DLE PLÁNU
63	KOVÁNÍ VRTULOVÉHO LISTU	2	OCEL	DLE PLÁNU
62	PODĚLNÍK TRUPU	8	BOROVICE	1.5 x 3
61	NOSNÍK VÝŠKOVKY	1+1	BOROVICE	2 x 3
60	OKRAJ OBLOUK (LANICLOVANÝ)	1	BALSA (BUK)	2 x 12 (2 x 7)
58-59	NÁČEL. A ODTOK. HRANA	1+1	BALSA (PŘEKL.)	2 x 12 (2 x 7)
52-57	PROFIL VÝŠKOVKY	4x2	BALSA (PŘEKL.)	1 (0.8) mm
51	SPOJKA NOSNÍKŮ	4+4	PŘEKLIŽKA	0.8 mm
50	OKRAJ OBLOUK (LANICLOVANÝ)	1	BALSA (BUK)	2 x 12 (2 x 8)
49	NOSNÍK NOSNÉ PLOCHY	1	BOROVICE	2 x 5
48	NOSNÍK NOSNÉ PLOCHY	1	BOROVICE	3 x 5
46-47	NÁČET A ODTOK. HRANA	1+1	BALSA (BOROVICE)	2.5 x 12 (2 x 8)
45	ZÁCHYTNÉ UCHO	2	PŘEKLIŽKA	2 mm
43-44	PROFIL NOSNÉ PLOCHY	4x2	BALSA (PŘEKL.)	2 (0.8) mm
27-37	PROFIL NOSNÉ PLOCHY	4x2	PŘEKLIŽKA	1 mm
26	AUTOKNIPS (ODTOKSPOUŠŤ)	1		
25	KRYT MOTORU	1	BALSA (PAPÍR)	DLE PLÁNU
24	STAB. OVACÍ TOLÍKY	2	BAMBUS	Φ 2.70
23	OSY - NÁP.	1	BAVLNA	Φ 4
22	ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK	1	BAMBUS	Φ 2 x 12
21	SVOLAČE	1	SLÍDA	0.1 x 8 x 20
20	SPONA VÝŠKOVKY	1	GUMOVÁ NIŤ	1 x 2
19	OBLOUK LYŽE	1	BAMBUS	2 x 4
18	PŘEPÁŽKA SMĚROVKY	4	BALSA (BOROVICE)	2 x 4 (5 + 31)
17	OBLOUK SMĚROVKY	1	BAMBUS	4
16	ZAKONČENÍ TRUPU	1+1	BALSA (PŘEKL.)	DLE PLÁNU
7-15	PŘEPÁŽKA TRUPU	9x1	BALSA (PŘEKL.)	2 (0.8) mm
1-6	PŘEPÁŽKA TRUPU	6x1	PŘEKLIŽKA	0.8
8	PŘEPÁŽKA TRUPU	1	BALSA (PŘEKL.)	2 (0.8) mm
1	HLAVNÍ PŘEPÁŽKA TRUPU	1	PŘEKLIŽKA	1.5 mm

78	TÁHLO	1	OCEL. LANKO	Ø 0.5
76	PĚROVÁNÍ	1	GUMOVÁ NIŤ	1 x 1
75	NÁBĚDEL SMĚR. KŘÍDELKA	1	OCEL	Φ 2
74	LOŽISKO (TRUBIČKA)	2	HLINÍK	Φ 2 x 3 x 10
73	ZÁVĚS SMĚR. KŘÍDELKA	2	MOSAZ	0.3 mm
72	TRUBIČKA	1	MOSAZ	Φ 1 x 2 x 8
77	ČEP	1	BAMBUS	Φ 2
72	ZADNÍ ZÁVĚS VÝŠKOVKY	1	MOSAZ. PLECH	0.3 mm
ČÍSLO	SOUČÁST	KUSŮ	MATERIÁL	ROZMĚRY

ROZPĚTÍ	1230 mm
DÉLKA	870 mm
PLOCHA KŘÍDLA	24.8 dm²
PLOCHA VÝŠKOVKY	6 dm²
CELKOVÁ PLOCHA	26.8 dm²
VÁHA	320 g
SPECIFIC. ZATÍŽENÍ	12.9 g/dm²
MAX. PRŮŘEZ TRUPU	33.2 cm²
MOTOR LETNO - ND - 2,5	
OBSAH MOTORU	2.49 ccm
KONSTRUOVAL DNE 10.6.1949	ZDENĚK HUSIČKA
KRESLIL DNE 24.8.1951	BRNO
MĚŘÍTKO 2:5 1:1	ZÁVODNÍ MODEL SE SPAL. MOTOREM